



SURCHARGE : LES OBLIGATIONS REGLEMENTAIRES







QUE DIT LA REGLEMENTATION ?


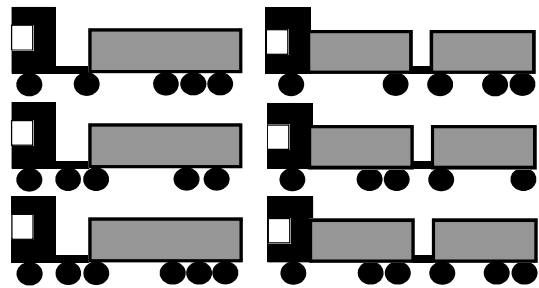


PTAC véhicule tracteur $\leq 3,5t$
PTAC remorque ≤ 750 kg
→ Permis B



PTAC véhicule tracteur $\leq 3,5t$
PTAC remorque >750 kg
→ Permis E(B)

 2 essieux PTAC $\leq 3,5$ t Permis B	 2 essieux PTAC ≤ 19 t	 3 essieux PTAC ≤ 26 t	 4 essieux ou + PTAC ≤ 32 t
Permis C : véhicule isolé de PTAC $> 3,5$ t			

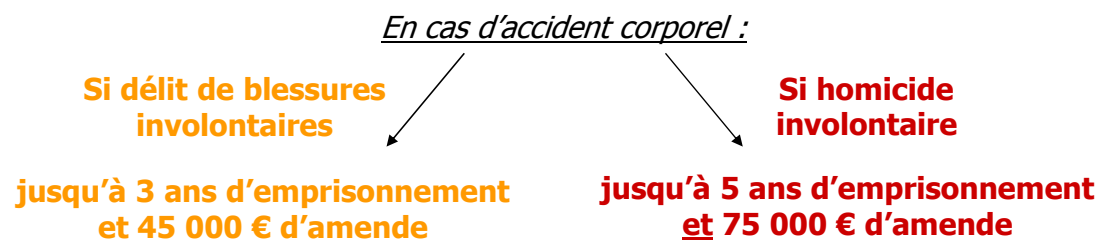
 Ensemble de véhicules jusqu'à 4 essieux PTRA ≤ 38 t	 Ensemble de véhicules de 5 essieux ou plus PTRA ≤ 40 ou 44 t (sous conditions)
Permis E (C) : véhicule de catégorie C avec remorque de PTAC > 750 kg	

QUI EST RESPONSABLE DE LA SURCHARGE ?

→ La surcharge relève de la **CO-RESPONSABILITE** entre le transporteur et le chargeur

TOLERANCE LEGALE ⇒ **0**
(Article R 312-2 du Code de la Route)

La surcharge est punie par une contravention pouvant aller jusqu'à une **contravention de 5^{ème} classe et une amende de 15 000 € en cas de récidive**



Immobilisation du véhicule si surcharge $> 5\%$

QUE FAIRE EN CAS DE SURCHARGE ?



→ **VIDER LE SURPLUS ET REPASSER SUR LA BASCULE**
Pour éviter cette perte de temps, communiquez lors du chargement votre charge utile diminuée de 2 %

**CHERS CLIENTS ET TRANSPORTEURS,
NOUS COMPTONS SUR VOTRE COOPERATION !**



PTAC : poids total autorisé en charge du véhicule
PTRA : poids total roulant autorisé d'un ensemble de véhicules